



ROMÂNIA
JUDEȚUL GORJ
ORAȘUL ROVINARI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea depunerii cererii de finanțare și a valorii totale a proiectului pentru obiectivul de investiții "Elaborarea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului Rovinari"

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ROVINARI, JUDEȚUL GORJ

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre inițiat de către primar nr.21793/20.05.2022;
- Referatul de aprobare al inițiatorului nr.21794/20.05.2022;
- Raportul Comisiei Economice (procesul-verbal);
- Referatul înregistrat sub nr.21696/19.05.2022 întocmit de Biroul Achiziții Publice, Finanțări Externe din cadrul aparatului de specialitate al primarului;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr.21705/19.05.2022 întocmit de directorul executiv al Direcției Administrare Patrimoniu din cadrul aparatului de specialitate al primarului;
- Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10- Fondul Local, Investiția 4- Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană, proiectul "Elaborarea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului Rovinari";
- Prevederile Ordinului nr.999/10.05.2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local;
- Prevederile O.U.G. nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.129 alin.2 lit.b), lit.c), lit.d), alin.6 lit.c), alin.7 lit.k) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art.196 alin.1 lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă proiectul "Elaborarea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului Rovinari", în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10- Fondul Local, Investiția 4- Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.

Art.2 Se aprobă depunerea proiectului "Elaborarea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului Rovinari", în vederea finanțării acestuia în cadrul Apelului de proiecte din Componenta 10- Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

Art.3 Se aprobă descrierea sumară a investiției privind proiectul ”**Elaborarea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului Rovinari**”, conform anexei 1 înregistrată cu nr.21344/17.05.2022 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Se aprobă Nota de fundamentare a investiției ”**Elaborarea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului Rovinari**”, conform anexei 2 înregistrată cu nr.21364/17.05.2022 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5 (1) Se aprobă valoarea totală a proiectului ”**Elaborarea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului Rovinari**” în cuantum de 31.892,00 euro/156.994,75 lei cu TVA, (la un curs euro din data de 20.05.2022: 1 euro=4,9474 lei), din care valoare eligibilă fără TVA: 26.800 euro/131.928,36 lei, valoare TVA eligibilă: 5.092,00 euro/25.066,39 lei, valoare neeligibilă : 0 euro.

(2) Sumele reprezentând cheltuielile neeligibile și/sau conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului ”**Elaborarea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului Rovinari**” vor fi susținute din bugetul local al UATO Rovinari.

Art.6 Se împuternicește domnul Filip Robert Dorin, Primarul orașului Rovinari să semneze în numele și pentru orașul Rovinari, toate documentele necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului.

Art.7 Cu punerea în aplicare și ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se împuternicește Primarul orașului Rovinari, Direcția Administre Patrimoniu, Direcția Economică, Biroul Achiziții Publice, Finanțări Externe.

Art.8 Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință publică prin afișare la sediul instituției și prin publicare în Monitorul Oficial Local și se comunică:

- Instituției Prefectului județului Gorj;
- Primarului orașului Rovinari;
- Direcției Economice;
- Direcției Administrare Patrimoniu;
- Biroului Achiziții Publice, Finanțări Externe.

NR. 95

Hotărârea a fost adoptată în ședința extraordinară convocată de îndată a consiliului local din data de 23.05.2022 cu un număr de 14 voturi pentru, - voturi împotriva și - abțineri, exprimate din numărul total de 14 consilieri prezenți la ședință și din totalul de 17 consilieri în funcție

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier local Ionel Preda**

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
Aurora-Carmen Popescu**

Aprobat,
Ordonator principal de credite

ANEXA 1 - DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

A. DESCRIEREA GENERALĂ A PROBLEMATICII

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) este instrumentul de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor, bunurilor și mărfurilor. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este totodată un concept care contribuie la atingerea țintelor europene de schimbare climatică și eficiență energetică stabilite de liderii UE.

Din punct de vedere juridic, urbanismul se manifesta prin reguli de funcționare a orașelor, care sunt prevăzute în documentațiile de urbanism. Cadrul legislativ este Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, republicată cu completările și modificările ulterioare în decembrie 2013, Planul de mobilitate urbană reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

La nivelul orașului Rovinari, există la acest moment un document de planificare pentru mobilitatea urbană care cuprinde și teritoriul comunei Drăguțești și care a fost realizat cu scopul înființării unui sistem comun de trafic care să deservească cele două unități administrativ-teritoriale. Deoarece planul la care facem referire are neajunsul de a nu trata exhaustiv nevoile de mobilitate ale orașului, la care se adaugă și schimbările din ultimii ani de la nivel local (înființarea unor unități economice noi, reabilitatea unor porțiuni semnificative de drumuri orășenești, finalizarea unor investiții urbane care creează noi puncte de atracție la nivel local), există necesitatea elaborării unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru orașul Rovinari.

De asemenea, deoarece intenția administrației locale este de a transpune în format GIS toate documentele locale de urbanism, planul de mobilitate se dorește a avea, de asemenea, georeferențieri și cartări în format GIS.

Prin realizarea și implementarea acțiunilor din cadrul Planului Integrat de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) se urmărește atingerea următoarelor obiective specifice:

- Asigurarea diferitelor opțiuni de transport tuturor cetățenilor, astfel încât să permită accesul la destinații și servicii esențiale;
- Îmbunătățirea siguranței și securității;
- Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;

Obiectivele specifice ale elaborării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Rovinari urmăresc răspunsul la nevoile de dezvoltare urbană locală ale orașului și vizează îmbunătățirea condițiilor de trai ale locuitorilor, având ca **principale beneficii**:

- facilitarea accesului tuturor la locurile de muncă și la servicii;
- reducerea poluării, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- îmbunătățirea siguranței și securității;
- reducerea costurilor de călătorie;
- obținerea unei mobilități unitare, fără întreruperi;
- creșterea atractivității și a calității mediului urban.

Directia Administrare Patrimoniu
Director Executiv,
Podarelu Paul-Alexandru

Intocmit,
Ungureanu Andreea-Roxana



Aprobat,

Primar,

Filip Robert-Dorin



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția 4- Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană</p>	<p>Titlu apel proiect Elaborarea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului Rovinari</p>
<p>1 Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) este instrumentul de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor, bunurilor și mărfurilor. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este totodată un concept care contribuie la atingerea țintelor europene de schimbare climatică și eficiență energetică stabilite de liderii UE.</p> <p>Din punct de vedere juridic, urbanismul se manifesta prin reguli de funcționare a orașelor, care sunt prevăzute în documentațiile de urbanism. Cadrul legislativ este Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, republicată cu completările și modificările ulterioare în decembrie 2013, Planul de mobilitate urbană reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.</p> <p>Conform ultimelor date statistice înregistrate de INSSE, populația orașului Rovinari este de 12.846 loc (1 ian 2022) iar suprafața totală a orașului este de 26,53 Km². Densitatea urbană calculată ca raport între numărul total de locuitori din mediul urban și suprafața intravilană înregistrată în orașul Rovinari este de 2.867,41 locuitori/kmp în anul 2022. Densitatea locuirii și distribuția punctelor de interes urban, precum locuri de muncă, zone comerciale, zone de recreere sunt elemente esențiale în planificarea dezvoltării unui transport public eficient.</p> <p>Profilul economic al orașului Rovinari se caracterizează prin dominanța activă a industriei extractive, respectiv prin industria producătoare de energie electrică și termică. Ramurile dominante de activitate economică ale orașului Rovinari sunt: industria extractivă, energie electrică și termică, combustibili, construcții, materiale de construcții, utilaj minier, industrie alimentară, respectiv vânzarea cu amănuntul și furnizarea de servicii. Numarul mediu de salariați activi înregistrați la nivelul anului 2020, potrivit INNS este de 6.267 persoane, cărora trebuie să li se acorde o atenție deosebită din punct de vedere al accesibilității și siguranței publice, atât lor cat celor 4.293 de persoane înregistrate în cele 4 unitati de învățământ ca populație școlară.</p> <p>Orașul Rovinari este conectat la rețeaua națională a căilor rutiere prin drumul național DN 66 Petroșani-Tg. Jiu-Rovinari-Filiași-Craiova, făcând parte din sistemul drumurilor europene (E79) care îl pune în legătură directă atât cu municipiul Tg. Jiu, cât și cu orașul Filiași. Drumul Național 66 este un drum</p>

		<p>foarte important pentru circulația din orașul Rovinari întrucât este folosit de un număr mare de navetiști.</p> <p>Orașul Rovinari este traversat de trafic greu, accelerând degradarea străzilor. Acesta se desfășoară pe lungimea a două străzi principale aflate în centrul orașului: Strada Tineretului și Strada Termocentralei, asigurând accesul către complexul minier Pinoasa.</p> <p>La nivelul orașului Rovinari, există la acest moment un document de planificare pentru mobilitatea urbană care cuprinde și teritoriul comunei Drăguțești și care a fost realizat cu scopul înființării unui sistem comun de trafic care să deservească cele două unități administrativ-teritoriale. Deoarece planul la care facem referire are neajunsul de a nu trata exhaustiv nevoile de mobilitate ale orașului, la care se adaugă și schimbările din ultimii ani de la nivel local (înființarea unor unități economice noi, reabilitatea unor porțiuni semnificative de drumuri orășenești, finalizarea unor investiții urbane care creează noi puncte de atracție la nivel local), există necesitatea elaborării unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru orașul Rovinari.</p> <p>De asemenea, deoarece intenția administrației locale este de a transpune în format GIS toate documentele locale de urbanism, planul de mobilitate se dorește a avea, de asemenea, georeferențieri și cartări în format GIS.</p> <p>Obiectivele specifice ale elaborării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Rovinari urmăresc răspunsul la nevoile de dezvoltare urbană locală ale orașului și vizează îmbunătățirea condițiilor de trai ale locuitorilor, având ca principale beneficii:</p> <ul style="list-style-type: none"> • facilitarea accesului tuturor la locurile de muncă și la servicii; • reducerea poluării, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie; • îmbunătățirea siguranței și securității; • reducerea costurilor de călătorie; • obținerea unei mobilități unitare, fără întreruperi; • creșterea atractivității și a calității mediului urban.
2	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Așa cum este definit în documentul recunoscut de Comisia Europeană "Orientări. Dezvoltarea și Implementarea unui Plan de Mobilitate Urbană" un Plan de Mobilitate Urbană este un plan strategic conceput pentru a satisface nevoia de mobilitate a cetățenilor și companiilor în orașe și în împrejurimile acestora, în vederea creșterii calității vieții. Acesta se bazează pe practicile existente în planificare și ia în considerare principiile de integrare, participare și evaluare.</p> <p>Necesitatea inițierii proiectului curent de către autoritățile publice ale orașului Rovinari a fost de a contribui la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul rutier motorizat de la nivel urban, pe baza unui plan integrat de mobilitate urbană durabilă, de a acorda o atenție deosebită din punct de vedere al accesibilității și siguranței publice.</p> <p>Planul de Mobilitate Urbană pentru orașul Rovinari stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității urbane durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european. Aceste concepte sunt particularizate la specificul orașului Rovinari, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea indicatorilor de mobilitate pe termen mediu.</p> <p>Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) reprezintă o strategie sectorială de transport, care analizează în principal impactul scenariilor de transport, constituite din pachete integrate de proiecte finanțabile din diverse surse. Prin realizarea și implementarea acțiunilor din cadrul Planului Integrat de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) se urmărește atingerea următoarelor obiective specifice:</p>

		<ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea diferitelor opțiuni de transport tuturor cetățenilor, astfel încât să permită accesul la destinații și servicii esențiale; • Îmbunătățirea siguranței și securității; • Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie; • Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri; <p>Creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu.</p> <p>Planificarea mobilității urbane reprezintă o provocare complexă pentru orașul Rovinari, care are ca sarcina de a gestiona nevoi și cerințe la nivel local, de multe ori contradictorii, în scopul creșterii atractivității și locuibilității acestora, dar și în scopul atingerii obiectivelor Europene privind schimbările climatice și eficiența energetică.</p> <p>Obținerea unei finanțări nerambursabile pentru Elaborarea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbană a orașului Rovinari a fost identificată ca singura posibilitate viabilă pentru oferirea de servicii la standardele actuale și de calitate.</p> <p>Obiectivul acestei investiții este de a eficientiza procesul de planificare urbană la nivel local și de a oferi mai multă stabilitate și transparență investițiilor prin corelarea în timp real a informațiilor referitoare la mobilitatea urbană cu cele privind mediul construit și de a crește accesul digital la documentele de amenajare a teritoriului și de urbanism.</p>
3	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Din bugetul local al UAT Orașul Rovinari au fost finanțate o serie de investiții punctuale cu scopul îmbunătățirii condițiilor de funcționare a instituțiilor publice locale. Aceste investiții au fost realizate fie din necesitatea ocazională generată de starea sau utilizarea serviciilor, fie s-au încadrat în obiectivul general al administrației locale de a crește performanțele serviciilor publice.</p> <p>Neajunsul major al acestor investiții a fost legat de resursele financiare limitate ale bugetului local al orașului. În acest sens, au fost făcute demersuri continue de accesare a unor finanțări nerambursabile, transpuse în proiectele aflate în curs de implementare.</p>
4	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Prin finanțarea investiției propuse prin proiectul curent, se continuă demersurile începute de autoritățile publice locale în sensul îmbunătățirii calității serviciilor publice, dezvoltare teritorială, reducerea cheltuielilor publice locale cu energia necesară furnizării unor servicii publice de calitate la nivel local. De asemenea, proiectul se încadrează în linia generală de îmbunătățire a calității vieții în orașul Rovinari, contribuie la îmbunătățirea condițiilor sociale și a capacității instituțiilor locale de a furniza servicii de calitate locuitorilor orașului.</p> <p>La nivelul UAT Orașul Rovinari este în implementare un 1 proiect major de dezvoltare a mobilității urbane finanțat din surse nerambursabile: „Dezvoltarea mobilității urbane din UAT Rovinari și UAT Drăgulești prin modernizarea sistemului de transport public local”</p> <p>Proiectul este finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020 -cod MySms 122985.</p> <p>Obiectivul general al proiectului vizează creșterea mobilității urbane în Orașul Rovinari și Comuna Drăgulești, prin dezvoltarea unui sistem de transport modern integrat, accesibil și durabil, care să contribuie la reducerea emisiilor de carbon.</p> <p>Prin intermediul acestui proiect vor fi sprijinite activități specifice realizării de investiții pentru creșterea mobilității urbane în Orașul Rovinari și Comuna Drăgulești prin dezvoltarea unui sistem de transport modern integrat, accesibil</p>

		<p>si durabil, care sa contribuie la reducerea emisiilor de carbon , prin extinderea traselor de transport public local Rovinari - Drăgulești, construirea si modernizarea stațiilor și crearea unui sistem de bilete integrate pentru calatori.</p> <p>Obiectivele specifice ale proiectului</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modernizarea/ înființarea unor trasee de transport public local Rovinari-Drăgulești • Construirea/ modernizarea/ reabilitarea stațiilor de transport public • Prin cadrul acestui proiect se vor realiza 18 stații de calatori (4 pe teritoriul UAT Rovinari si 14 (13+1) pe teritoriul UAT Drăgulești), dar în total vor opera un număr de 18 stații pe teritoriul orașului Rovinari, iar pe teritoriul comunei Drăgulești vor opera un număr de 43 stații. • Achiziționarea de autobuze electrice utilizate pentru prestarea serviciului de transport public de calatori, inclusiv stații de alimentare. • Construirea unui depou aferent transportului public, inclusiv infrastructura tehnica aferenta • Crearea unui sistem de bilete integrate pentru calatori („e-bilete” sau „e-ticketing”)
5	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a orașului Rovinari elaborat in format GIS va constitui un instrument indispensabil pentru proiectele de mobilitate ce vor fi depuse in cadrul Programului Operațional Regional 2021-2027.</p> <p>Referitor la corelarea cu celelalte proiecte care sunt sau urmează să fie depuse spre finanțare prin PNRR Componenta 10 Fondul Local, respectiv pe axa de investiții I.3 - Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale, proiectul de față deservește același scop general, cel de a îmbunătăți capacitatea administrației publice locale de a furniza servicii publice de calitate locuitorilor orașului pentru a îmbunătăți condițiile de trai din orașul Rovinari.</p> <p>În plus, realizarea simultană a acestor investiții ar putea aduce și avantajul că impactul combinat al acestor proiecte va fi unul major pentru orașul Rovinari.</p>

6	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Realizarea proiectului propus „Elaborarea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului Rovinari ”, se concentrează pe oameni și pe satisfacerea nevoilor acestora legate de mobilitate.</p> <p>În esență, PMUD urmărește crearea unui sistem de transport durabil, care să satisfacă nevoile comunităților din teritoriul său, vizând următoarele obiective strategice:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Accesibilitatea - Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii-cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică); 2. Siguranța și securitatea - Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general; 3. Mediul - Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice; 4. Eficiența economică - Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă; 5. Calitatea mediului urban - Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu. <p>Transpunerea în format GIS a PMUD al orașului Rovinari va facilita coordonarea și corelarea informațiilor urbanistice referitoare la funcționarea și la planificarea dezvoltării urbane a orașului Rovinari. Se contribuie astfel la creșterea capacității administrației publice locale de a lua decizii, la scurtarea timpului de acțiune și la reducerea termenelor necesare pentru emiterea anumitor documente de urbanism.</p>
7	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Îndeplinirea condițiilor aferente investițiilor se vor realiza prin următoarele acțiuni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Studiu de trafic pentru fundamentarea PMUD al orașului Rovinari; • Planul de mobilitate urbană durabilă propriu-zis, care se va realiza în conformitate cu ghidul pentru elaborarea și implementarea unui plan de mobilitate urban durabil. <p>De asemenea, în elaborarea documentului se vor respecta prevederile Ghidului care va fi pus la dispoziție de către MDLPA.</p> <p>După ce va fi elaborat, PMUD al orașului Rovinari va fi transmis pentru aprobare către structura de asistență tehnică pentru dezvoltarea PMUD ce va fi stabilită la nivelul MDLPA.</p> <p>Va fi elaborat și asumat de către Beneficiar un Raport de conformitate pentru demonstrarea îndeplinirii cerințelor Codului amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, care va fi transmis către MDLPA în termenul de implementare al proiectului.</p> <p>După aprobare, PMUD al orașului Rovinari va fi transmis către MDLPA pentru publicare în platforma de date digitale urbane interoperabile (componentă a Observatorului teritorial), aferentă jalonului 316 din componenta 10 - Fondul Local.</p>
8	Descrierea procesului de implementare	<p>Procesul de implementare va urmări activitățile/etapele următoare:</p> <p>Managementul de proiect</p>

		<p>Managementul proiectului va fi structurat pe doua paliere: echipa de proiect a Beneficiarului care va desfășura monitorizarea proiectului și activitățile prevăzute și firma de consultanță care se va ocupa de implementarea și pregătirea cererilor de plata și de rambursare, va asista echipa Beneficiarului în pregătirea documentelor ce țin de managementul proiectului, va asista echipa Beneficiarului pentru comunicarea cu finanțatorul.</p> <p>Echipa de proiect a Beneficiarului va fi coordonată de un Manager de Proiect. Această activitate se va desfășura pe toată perioada de implementare a proiectului.</p> <p>Achizițiile publice Activitatea de achiziții publice vor fi coordonate de un Responsabil de achiziții desemnat de Beneficiar, care va fi asistat de o firmă de consultanță specializată. Responsabilul de achiziții are obligația de a transmite pentru încărcarea în sistemul informatic toate dosarele de achiziție încheiate pentru implementarea proiectului, în copie format .pdf. Documentele anexate vor fi scanate integral, denumite corespunzător, ușor de identificat și lizibile. Responsabilul de achiziții va include în mod obligatoriu în cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH).</p> <p>Elaborarea PMUD Activitatea de elaborare a PMUD va fi externalizată unui operator economic specializat și va fi monitorizată de echipa de implementare a Beneficiarului. Beneficiarul va susține activitatea de elaborare a PMUD prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Punerea la dispoziție a spațiilor necesare pentru întâlniri, ateliere de lucru etc; - Colaborarea cu operatorul economic pentru organizarea activităților necesare pentru studiile de trafic; - Furnizarea informațiilor deținute la nivelul Primăriei; - Alte activități necesare. <p>Aprobarea PMUD După finalizarea documentului, acesta va fi transmis pentru validarea tehnică de către structura realizată la nivelul MDLPA pentru acordarea de asistență tehnică pentru elaborarea PMUD.</p> <p>Eventualele modificări solicitate în procesul de aprobare a PMUD vor fi realizate de către operatorul economic specializat contractat pentru elaborarea PMUD. Această activitate va face parte din contractul de achiziții publice ca o sarcină clară a operatorului economic.</p> <p>După aprobarea PMUD, va fi elaborat și asumat de către Beneficiar un Raport de conformitate pentru demonstrarea îndeplinirii cerințelor Codului amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor; respectiv a legii din domeniul mobilității urbane durabile ce va fi aprobată în 2022. Raportul de conformitate va fi transmis către MDLPA în termenul de implementare al proiectului.</p> <p>Transmiterea PMUD către Observatorul Teritorial După aprobare, PMUD al orașului Rovinari va fi transmis către MDLPA pentru publicare în platforma de date digitale urbane interoperabile (componentă a Observatorului teritorial), aferentă jalonului 316 din componenta 10 - Fondul Local.</p>
9	Alte informații	<p>In scopul îndeplinirii Indicatoriilor obiectivului de investiții « Număr de documentații de amenajarea teritoriului și urbanism și planuri de mobilitate</p>

urbană durabilă elaborate/actualizate în format GIS » se va avea în vedere redactarea documentațiilor în conformitate cu dispozițiile jalonului 288 (Intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile, trimestrul IV, 2022) și ale jalonului 315 (codul ATUC, ce va fi aprobat până în trimestrul I, 2023).

Documentațiile trebuie întocmite conform prevederilor:

- Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului nr. 233 din 26.02.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001, cu modificările și completările ulterioare și
- ghidurilor ce vor fi prezentate de către MDLPA în perioada următoare (Precizări pentru elaborarea documentațiilor de amenajarea teritoriului și a celor de urbanism pentru transpunerea în format compatibil GIS, respectiv Ghid pentru elaborarea PMUD care va actualiza conținutul prevăzut de Ordinul nr.233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare la Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, și care va fi elaborat conform ghidului SUMP produs și publicat cu girul Comisiei Europene care se găsește la adresa https://www.eltis.org/sites/default/files/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf).

Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) vor asigura corelarea cu documentațiile de urbanism actualizate și vor cuprinde măsuri pentru tranziția verde și pentru siguranța rutieră. După aprobare, toate documentațiile vor fi transmise către MDLPA pentru publicare în platforma de date digitale urbane interoperabile (componentă a Observatorului teritorial), aferentă jalonului 316 din componenta 10 - Fondul Local.

NUME SI PRENUME **Filip Robert Dörin**
DATA 17.05.2022
SEMNĂTURA